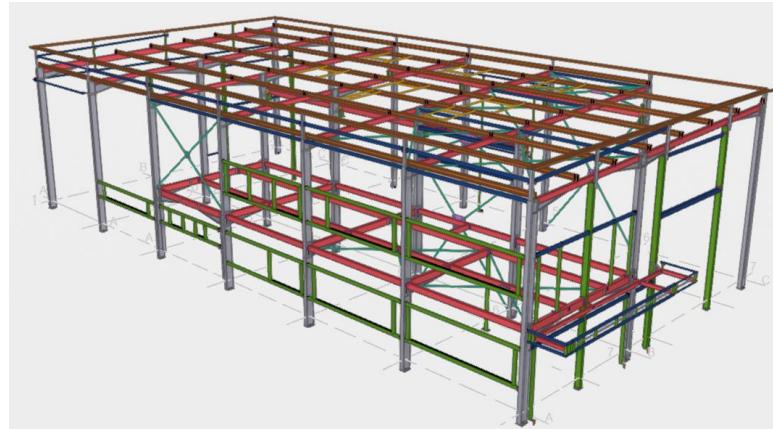


## 5-TD Stabilité des structures avec plancher et pont roulant

### 1. Présentation.

Lien TRIMBLE CONNECT → [SCI Lisa](#)



### 2. Travail demandé.

#### 2.1. Stabilité transversale des files 1 et 2.

2.1.1. File 1.

→ Quel est le principe de stabilité de cette file ?

2.1.2. File 2.

→ Faire le schéma mécanique de cette file.

→ Quel est l'intérêt du double portique ?

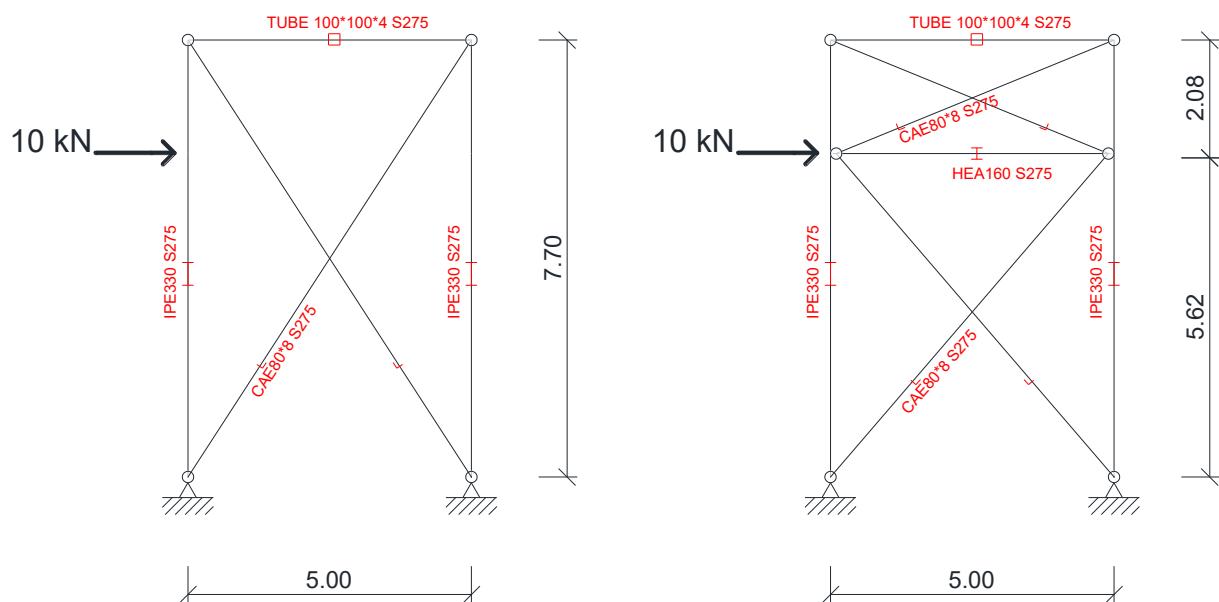
#### 2.2. Stabilité longitudinale file C du pont roulant.

[amcr-monge.fr](http://amcr-monge.fr) → [Pont roulant](#)

Le bâtiment possède un pont roulant qui repose sur des chemins de roulement en fils B et C.



→ Modéliser dans un même fichier ROBOT les 2 palées de stabilité suivantes en modélisant l'action longitudinale du pont roulant comme indiquée sur les schémas mécaniques.

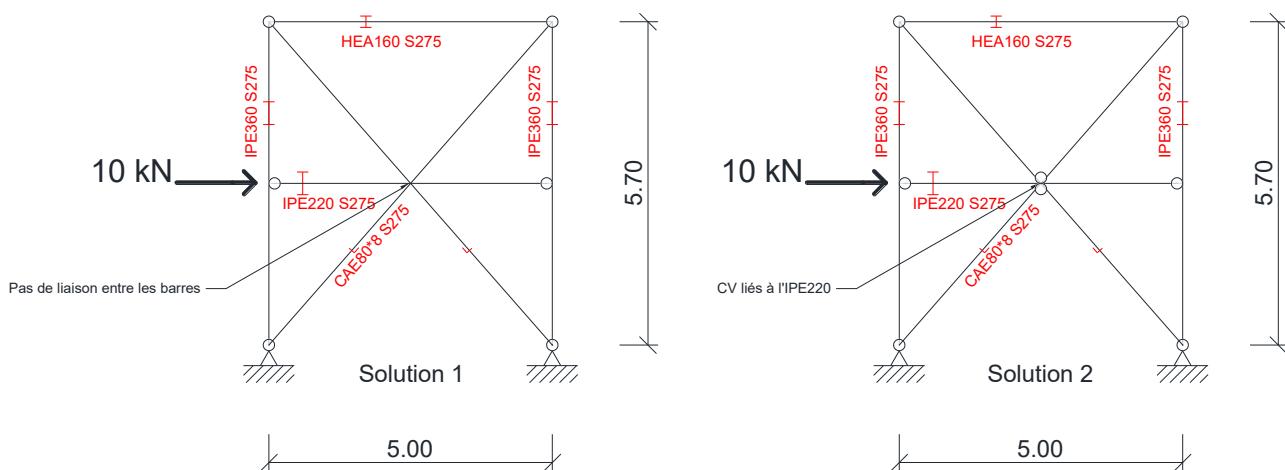


→ Observer la déformation et conclure sur l'intérêt de couper la palée en 2 au niveau du chemin de roulement.

### 2.3. Stabilité longitudinale file B du plancher.

Un plancher doit être stabilisé dans le plan horizontal (transversalement et longitudinalement).

On retrouve dans la file B 2 fois le principe de la solution 2.



→ Modéliser dans ROBOT les 2 solutions et conclure sur l'intérêt de la solution 2.

### 2.4. Stabilité longitudinale file A du plancher.

→ Faire le schéma mécanique de la stabilité de la file A uniquement entre les files 3 et 4).

→ Qu'est-ce qui justifie ce choix ?