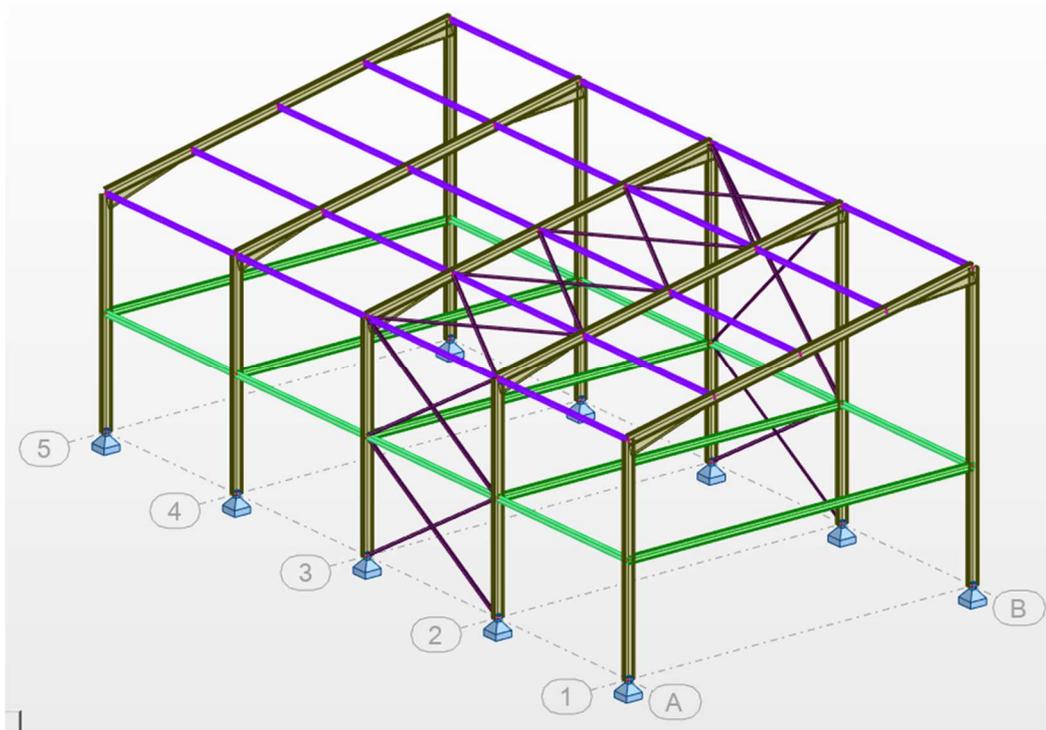
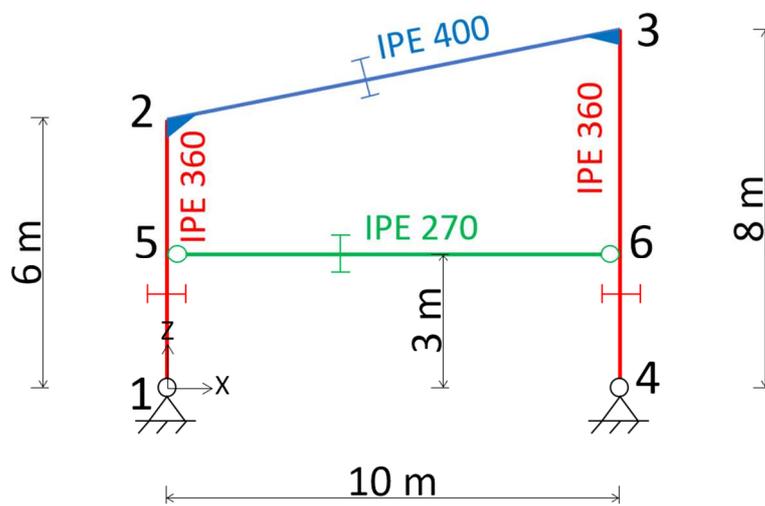


1. Structure.



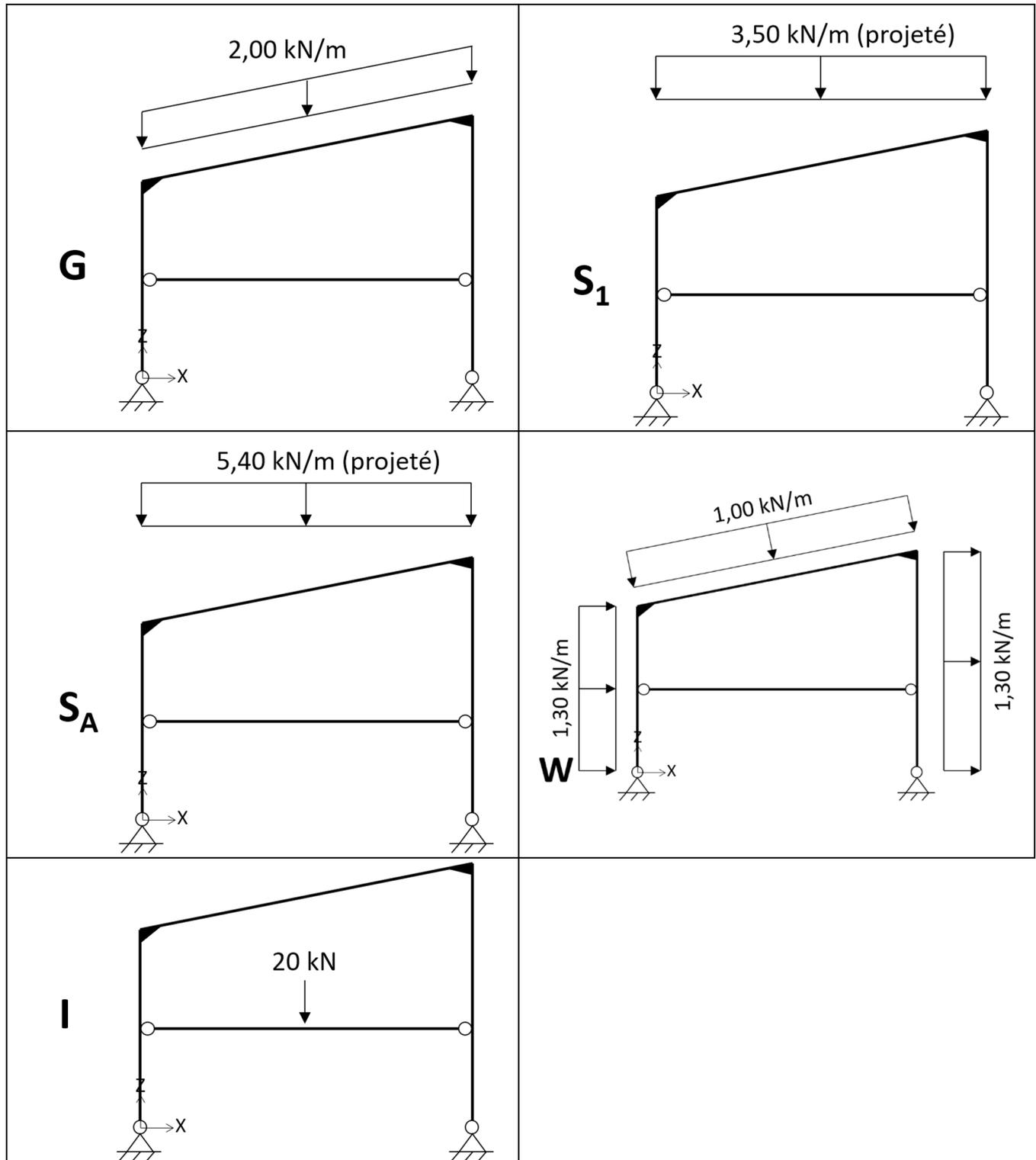
Modélisation du portique file 4



2. Chargement.

On distingue 4 cas :

- G = charges permanentes
- S1 = neige normale
- SA = neige accidentelle
- W = vent transversal
- I = charge d'exploitations



3. Critères de vérification des barres.

3.1. ELU.

Nom du type de barre	Flambement		Déversement		
	$l_{f,y}$	$l_{f,z}$	$l_{cr,sup}$	$l_{cr,inf}$	Niveau de chargement
Poteau G	Poteau lié rigidement (encastrement) à la traverse	Blocage à mi-hauteur par la palée $\rightarrow 0.5 \cdot l_0$	Blocage à mi-hauteur par la palée $\rightarrow 0.5 \cdot l_0$	Blocage à mi-hauteur par la palée $\rightarrow 0.5 \cdot l_0$	Milieu
Poteau D	Poteau lié rigidement (encastrement) à la traverse	Blocage à 3 m du pied de poteau par la palée	Blocage à 3 m du pied de poteau par la palée	Blocage à 3 m du pied de poteau par la palée	Milieu
Traverse	Considérée comme l_0	Blocage par la PAV transversale à $\frac{1}{4}$; $\frac{1}{2}$; $\frac{3}{4}$ de l_0	Blocage par la PAV transversale à $\frac{1}{4}$; $\frac{1}{2}$; $\frac{3}{4}$ de l_0	Blocage par les bracons anti-dévers reliés à la PAV transversale à $\frac{1}{4}$; $\frac{3}{4}$ de l_0	Aile sup
Poutre plancher	Flambement et déversement empêchés (par un plancher collaborant par exemple)				

3.2. ELS.

Nom du type de barre	Flèche verticale		Déplacement horizontal
	w_3	w_{max}	u
Poteau G	/	/	$h/150$
Poteau D	/	/	$h/150$
Traverse	$L/250$	$L/200$	/
Poutre plancher	$L/300$	$L/200$	/