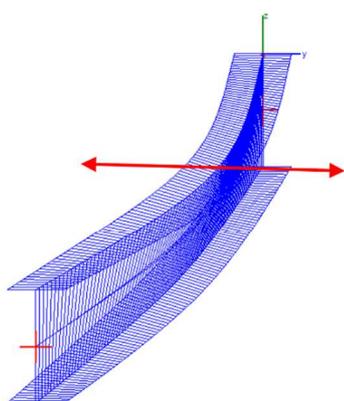


# 1-Le phénomène de déversement

## 1. Définition du phénomène.



### Le déversement

flambement latéral (lateral torsion LT)  
de l'aile comprimée

### Limité le risque de déversement, c'est :

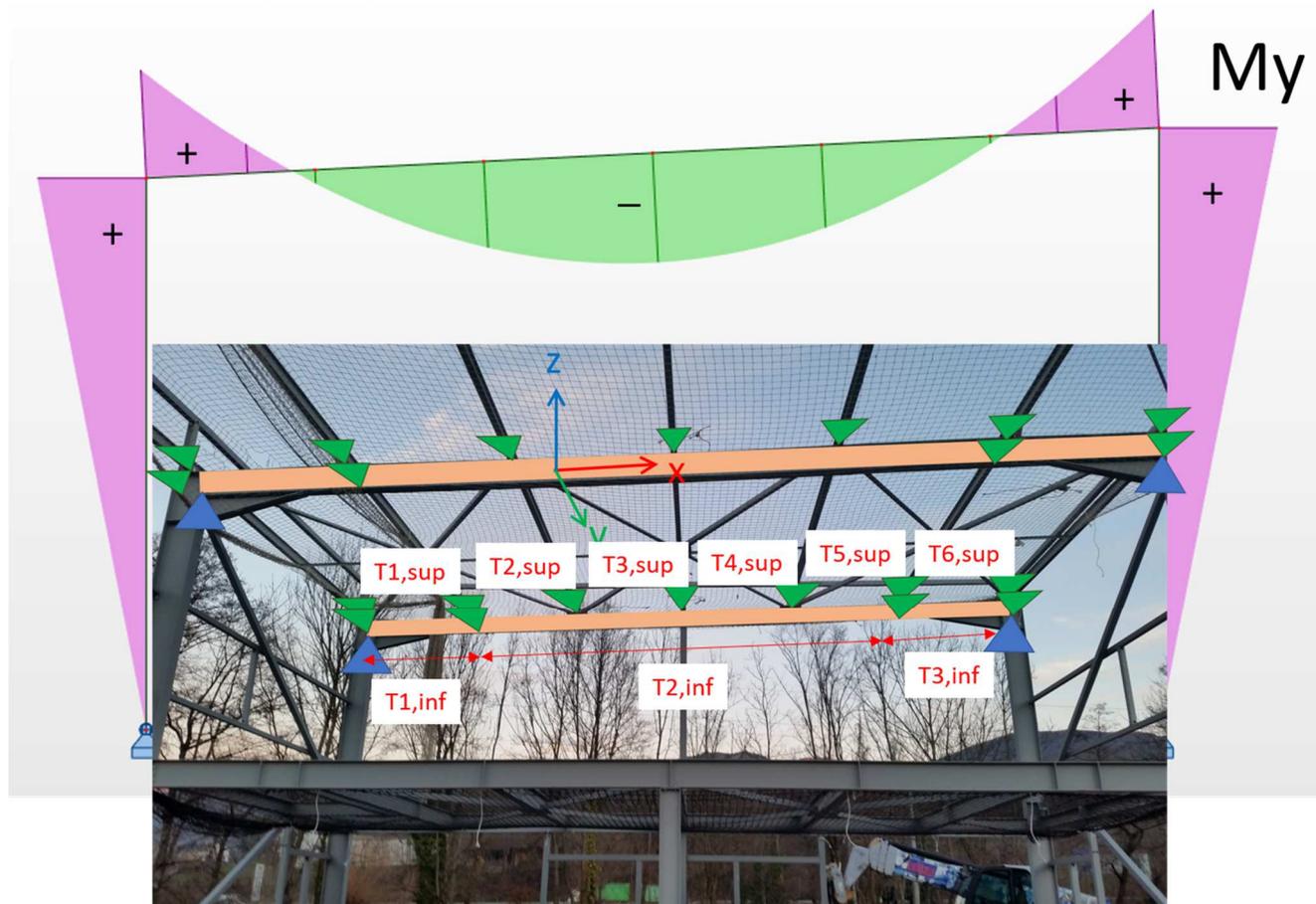
**maintenir l'aile comprimée vis-à-vis du déplacement latéral**

**→ Réduire la longueur de déversement de l'aile comprimée**

## 2. Cas de la traverse de portique.

### 2.1. Tronçons.

Un tronçon correspond à une partie d'aile supérieure ou d'aile inférieure entre 2 points de maintien au déversement (blocage du déplacement latéral).



Etudier une traverse au déversement c'est :

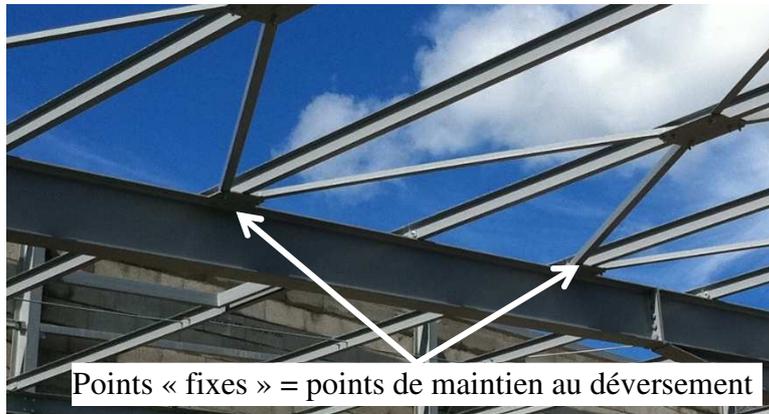
- Etudier les tronçons d'aile supérieurs soumis à un moment  $M_y < 0$  (aile supérieure comprimée)
- Etudier les tronçons d'aile inférieurs soumis à un moment  $M_y > 0$  (aile inférieure comprimée).

## 2.2. Dispositifs anti-déversement.

Pour réduire la longueur de déversement d'une aile comprimée, **il faut bloquer son déplacement latéral.**

### 2.2.1. Aile supérieure.

L'aile supérieure est généralement maintenue au déversement par la PAV transversale.



### 2.2.2. Aile inférieure.

L'aile inférieure est généralement maintenue à l'aide de bracons anti-dévers.

LE principe de fonctionnement est de relier l'aile inférieure à maintenir à une panne qui est elle-même reliée à la PAV transversale.

