

1. Présentation du projet.

On souhaite construire une passerelle cyclable et piétonne pour franchir une rivière.

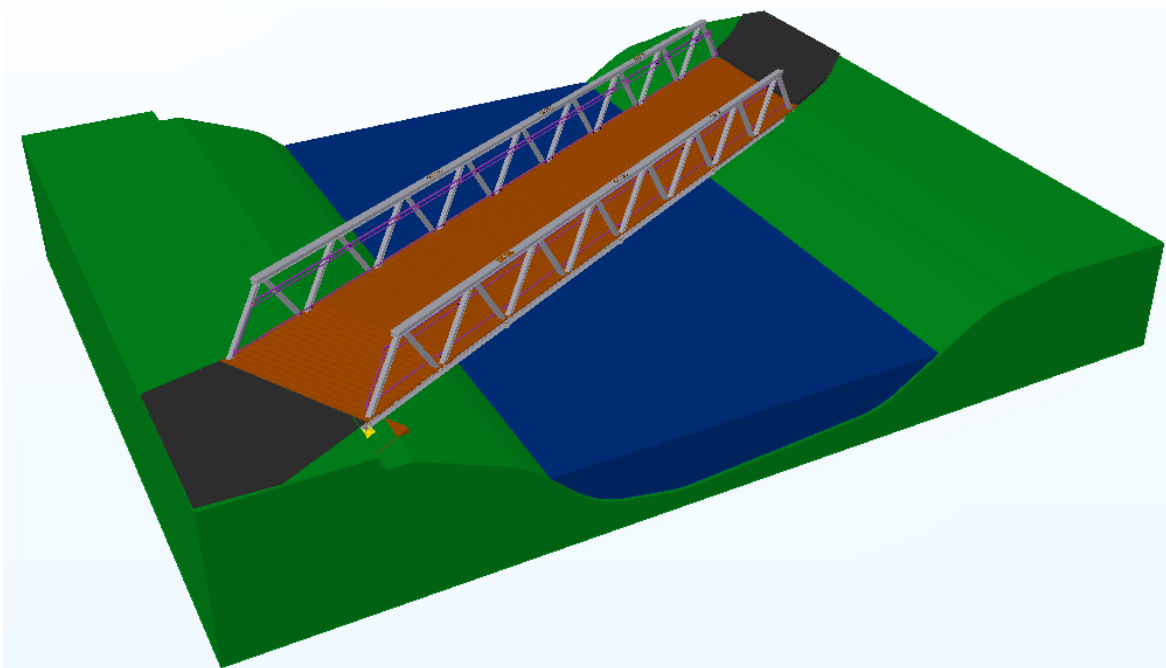
Dimensions :

- Portée 18m
- Larguer 3m

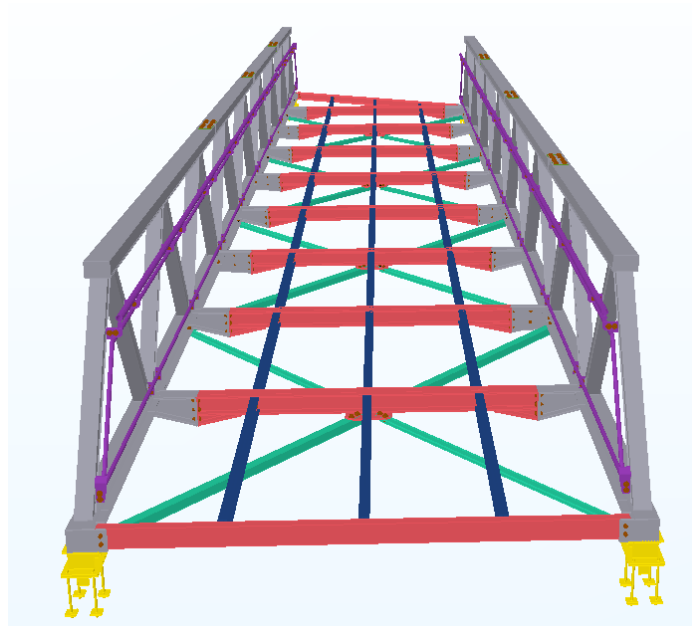
Charges permanentes : 1.00 kN/m²

Charge d'exploitation : 5,00 kN/m²

Charges de neige incompatible avec les charges d'exploitation.



La passerelle est composée de 2 poutres treillis reliées par des traverses permettant de supporter un platelage bois.



Pour des questions de sécurité des cyclistes circulant sur la passerelle, la hauteur du garde-corps est portée à 1.20 m.

2. Travail demandé.

2.1. Poutre en IPE.

Dans un 1^{er} temps, on cherche à voir si les poutres treillis peuvent être remplacée par des IPES275.

2.1.1. Faire le schéma mécanique et la descente de charges de cette poutre.

2.1.2. A l'aide des critères ELS $w_{\max} \leq \frac{1}{200}$ et $w_3 \leq \frac{1}{300}$, déterminer l'inertie minimale I_y de cette poutre.

2.1.3. Quel profil du commerce conviendrait ?

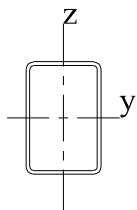
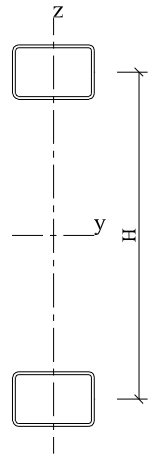
2.1.4. Faire une coupe de principe transversale de la passerelle avec ce profil (faisant apparaître les éléments porteurs, le garde corps et le platelage bois).

2.2. Poutre treillis.

On retient des membrures en tube rectangulaire 150*100*5 pour les membrures et 100*80*3 pour les diagonales, le tout en S275.

2.2.1. Déterminer la hauteur H minimale pour que cette poutre treillis ait la même inertie I_y que celle calculée précédemment.

- Vous calculerez H à l'aide du théorème de Huygens.
- Vous négligerez les diagonales dans le calcul de l'inertie (seules les membrures participent à la résistance en flexion).



Tube 150*100*5

$$A = 23.4 \text{ cm}^2$$

$$I_y = 719.2 \text{ cm}^4$$

$$I_z = 384.0 \text{ cm}^4$$

2.2.2. Faire une coupe de principe transversale de la passerelle avec la solution poutre treillis.

2.3. Conclusion.

Citer 1 avantages et 1 inconvénients de chaque solution.